Informazioni generali

I deceleratori, i freni idraulici e i regolatori di velocità non possono essere saldati, verniciati oppure dotati di morsetti. I prodotti devono essere protetti dalle impuritá, dai liquidi e dall'aria compressa. Forme di esecuzione speciali sono disponibili per questi casi di impiego.
I deceleratori, i freni idraulici e i regolatori di velocità devono essere montati esclusivamente per mezzo dei dispositivi di fissaggio indicati nel catalogo.
Se piú deceleratori, freni idraulici o regolatori di velocità vengono impiegati parallelamente, le grandezze costruttive ed i gradi di durezza utilizzati (o le regolazioni impostate) devono corrispondere. I carichi devono essere ripartiti in modo uniforme. Al verificarsi di vibrazioni e oscillazioni, è richiesto un comunicato scritto da parte di Weforma.
Se i deceleratori vengono impiegati come fermi di emergenza, deve essere montato un dispositivo di arresto meccanico esterno fisso.
Se lo smorzamento si rivela insufficiente, si prega di rivolgersi alla Weforma oppure alla Filiale o alla rappresentanza competente.
Per ulteriori informazioni tecniche sulle singole serie costruttive o sui singoli modelli, consultare il nostro catalogo.
Istruzioni illustrate sono disponibili su www.weforma.com (Download).

Deceleratori
Mega-Line: WE-M, WEB-M

Installazione: Installare i deceleratori per mezzo degli accessori indicati nel catalogo e fissarli per mezzo di un controdado. Per quanto riguarda le taglie fino a 1,0, la vite di regolazione di trova sulla base del corpo. Nel caso delle taglie a partire da 1,25, la regolazione puó avvenire sia per mezzo dell'esagono cavo situato anch'esso sulla base del corpo, che tramite l'anello di regolazione che si trova dal lato dello stelo.

Regolazione: **La regolazione non puó avvenire quando il deceleratore é azionato oppure nel corso del suo funzionamento.**

Per selezionare la durezza del deceleratore, posizionare la ghiera di regolazione su „6“ se la velocità è <1,3 m/s o su „4“ se la velocità è >1,3 m/s. La regolazione del grado di durezza deve avvenire gradualmente, poiché in caso contrario potrebbero verificarsi danneggiamenti del deceleratore. Non portarsi nella posizione terminale in condizioni di pieno carico.
Se, nel corso del funzionamento di prova, la decelerazione non è sufficiente, aumentare lo smorzamento regolandolo sul valore immediatamente piú alto. Lo smorzamento massimo viene raggiunto rispettivamente in corrispondenza del numero massimo della scala. Se la massa colpisce troppo duramente il deceleratore (con o senza testina d'urto), ridurre lo smorzamento ruotando la vite di regolazione sul valore immediatamente piú basso. Lo smorzamento minimo viene raggiunto sulla posizione corrispondente alla cifra “0“.
Fissare la regolazione impostata per mezzo di un grano di bloccaggio. Per quanto riguarda le taglie comprese da 0,25 a 1,0, il grano di bloccaggio si trova all'interno della ghiera di regolazione. Nella fornitura é compresa una chiave a testa esagonale per il grano. A partire dalla taglia 1,25 il grano di bloccaggio si trova sulle superfici piane vicino alla regolazione anteriore (lato stelo).

Mega-Line: WS-M, WP-M, WSB-M, WPB-M, WSK-M

Installazione: Installare i deceleratori industriali e fissarli in modo che non possano staccarsi per mezzo degli accessori indicati nel catalogo.

Regolazione: In occasione dell'esecuzione del funzionamento di prova é necessario tenere conto dei dati tecnici di progettazione. La modifica dei parametri (per esempio la riduzione della velocitá) puó provocare uno smorzamento insufficiente oppure il danneggiamento del deceleratore.
Se, nel corso del funzionamento di prova, la massa va a fine corsa e colpisce troppo duramente la battuta di arresto del deceleratore, scegliere la taglia di durezza immediatamente superiore. Se invece la massa colpisce troppo duramente il deceleratore (con o senza testina d'urto), scegliere la taglia di durezza immediatamente inferiore. Se non si raggiungono risultati di smorzamento sufficienti né usando la taglia piú dura, né impiegando quella piú morbida, si prega di rivolgersi alla Weforma.

Freni idraulici
WM-Z, -ZG, -ZL, -ZE, -ZD, -ZDK

I freni idraulici delle serie WM-Z, -ZG, -ZL e -ZE sono regolabili continuamente su tutto il settore di smorzamento.
Posizione di installazione: WM-Z solo verticale, con tolleranza di +/- 30º rispetto all'asse. WM-ZG/ -ZL / -ZD / -ZE, a piacere.
Sulle posizioni terminali dei freni idraulici devono essere impiegati dispositivi di arresto fissi situati a 1-1,5 mm dalla fine della corsa. Per i modelli WM-Z, il 20% della corsa è senza decelearzione. I modelli WM-ZG hanno la decelerazione lungo tutta la corsa. WM-ZL senza corsa a vuoto tramite compensazione del volume dello stelo del pistone nell'alloggiamento. La regolazione puó provocare una modifica della lunghezza complessiva fino a 8 mm. I freni idraulici della serie WM-ZD possono essere sottoposti a carichi solo in alternanza.
Prima di aprire i freni idraulici della serie WM-ZG, é necessario scaricare la pressione interna.
Non portarsi nella posizione terminale in condizioni di pieno carico.

Regolazione: Per mezzo della rotazione dell'asta dello stelo, far scattare la posizione di quest'ultima nella posizione terminale.
La regolazione dello smorzamento avviene tramite rotazione in senso orario o antiorario:
regolazione morbida = rotazione in senso antiorario
regolazione dura = rotazione in senso orario

Eccezzione:
WM-Z/ -ZG 1 – Forma di esecuzione B (trazione)
regolazione morbida = rotazione in senso orario
regolazione dura = rotazione in senso antiorario

Regolatori di velocità
WM-V, WV-M 1,25, WM-VD

Installazione: Fissare i regolatori di velocità della serie WM-V per mezzo della flangia rettangolare e bloccarli in modo che non possano spostarsi, utilizzando l'anello di sicurezza compreso nella fornitura. Per quanto riguarda la forma di esecuzione con filettatura esterna, bloccarli per mezzo dei controdadi compresi nella fornitura. Fissare negli appositi fori i regolatori di velocità a doppio effetto della serie WM-VD.
Per quanto riguarda la serie WM-V 10 - WM-V 70, deve essere impiegato un dispositivo di arresto fisso situato a 1-1,5 mm prima della fine della corsa.
La serie WV-M 1,25 ha un fine corsa integrato. La serie WM-VD necessita di un dispositivo di arresto fisso prima della fine della corsa su entrambe le posizioni terminali.
I regolatori di velocità della serie WM-V sono regolabili continuamente su tutto il settore di smorzamento. I regolatori di velocità della serie WM-VD sono regolabili continuamente su tutto il settore di smorzamento. A seconda della forma di esecuzione selezionata, lo smorzamento avviene in compressione (A), estensione (B) o in entrambe le direzioni (C).

Regolazione: La regolazione del grado di durezza deve avvenire gradualmente, poiché in caso contrario potrebbero verificarsi danneggiamenti dei regolatori di velocità.
WM-V (a effetto semplice): posizionare la vite di regolazione in corrispondenza del valore di smorzamento medio. Se lo smorzamento risulta essere troppo debole, aumentare continuamente lo smorzamento ruotando la vite di regolazione in senso orario (al massimo fino a “30”). Se lo smorzamento é troppo forte, ridurre lo smorzamento ruotando la vite di regolazione in senso antiorario (al massimo fino a “0”).

WM-VD 32 (doppio effetto): la regolazione nella parte inferiore è per la direzione di spinta/estensione. La regolazione nella parte dello stelo del pistone è per la direzione di tiro/trazione.
WM-VD 36 (doppio effetto): la regolazione nella parte inferiore è per la direzione di tiro/trazione. La regolazione nella parte dello stelo del pistone è per la direzione di spinta/estensione.
In occasione dell'installazione, posizionare la vite di regolazione in corrispondenza del valore di smorzamento medio. Se lo smorzamento risulta essere troppo debole, aumentare continuamente lo smorzamento ruotando la vite di regolazione in corrispondenza del valore immediatamente maggiore (al massimo fino a “8”). Se lo smorzamento é troppo forte, ridurre lo smorzamento ruotando la vite di regolazione in corrispondenza del valore immediatamente inferiore (al massimo fino a “0”).
Non portarsi nella posizione terminale in condizioni di pieno carico.

WM-VD: fissare le viti di regolazione per mezzo delle viti filettate di arresto. Nella fornitura é compresa una chiave a testa esagonale.
WM-V: una volta trovata la giusta regolazione della serie WM-V, non é necessario procedere ad ulteriori fissaggi.

WV-M
Installazione: come per Mega-Line WE-M
Regolazione: Posizionare la ghiera di regolazione alla posizione „4“. Per la regolazione, seguire le istruzioni come per Mega-Line WE-M